

Jaarverslag Lichtjesroute 2013

Gemaakt door Philip van Gils, secretaris Stichting Lichtjesroute

Algemene opmerkingen:

Algemene indruk: de Lichtjesroute 2013 was succesvol.

Mede door het goede weer zijn er ruim 200.000 bezoekers gekomen om de route te bekijken.

Ook was de doorstroming van de route verbeterd. Door betere (nieuwe en gerepareerde) bewegwijzering konden de bezoekers de route gemakkelijker rijden.

Groot succes was het buurtfeest dat tijdens de fietsroute ontstond in het Witte Dorp (Burghplein) met optredens van muziekscholen.

Nieuw waren:

- Veel meer LED verlichting, een verbetering van de ornamenten, die aan vervanging/ reparatie toe waren! Ook waren veel gewone lampen al afgeschreven.

- Enkele ornamenten, waaronder het thema PSV 100 met vier sporten en veel exposure en zeer veel bezoekers!

- audiotour voor buitenlandse bezoekers en expats, in het Engels

- de spontane herdenking van het overleden jongetje Jasper, die met hulp van de vrijwilligers/ verkeershandhavers van de Lichtjesroute zeer ordelijk verliep en zeer ontroerend was, en daarmee troost bood aan familie en vrienden.

- de zonet genoemde inzet van muziekscholen op het Burghplein tijdens de fietsroute.

- aangepaste website en andere links naar andere websites

Minder was:

- Drents Dorp was dit jaar niet in de route opgenomen:

de actie Drents Dorp heeft er in de wijkbladen en via Studio040 en ED niet voor gezorgd dat er genoeg dragende vrijwilligers kwamen om dit bekende onderdeel in de route "Circus Drents" uit te voeren, dit was heel jammer;

- op de dag voor en 's avonds na de Marathon werden veel bezoekers van de Lichtjesroute en zelfs vrijwilligers de route af gebonjourd door overijverige marathonmedewerkers, dit moet beter afgestemd worden, bezoekers uit andere delen van het land zijn zelfs de stad uitgestuurd door deze "klantvriendelijke" mensen.

- problemen met de kasten, met dreigende hogere elektrarekeningen in de toekomst;

- de discussie over het evenementenbeleid begin 2013, gelukkig opgelost.

De Lichtjesroute – algemene beschrijving

De Lichtjesroute is een ongeveer 16 kilometer lang, met behulp van ornamenten verlicht traject door Eindhoven. De Lichtjesroute is ontstaan om de route van de geallieerde bevrijders van Eindhoven in de Tweede Wereldoorlog te tonen en hen daarmee te eren en is gekoppeld aan de herdenkingen van 18September. Niet voor niets wordt de Lichtjesroute symbolisch aangestoken tijdens de festiviteiten op het Stadhuisplein op 18September. De Lichtjesroute is een typisch Eindhovens evenement, met licht.

De Lichtjesroute wil de bezoekers een leuke avond bezorgen.

De Lichtjesroute = vrijwilligers

De Lichtjesroute wordt gedragen door vrijwilligers (ongeveer 80 in 2013, waarvan ongeveer de helft aan de hoofdroute werkt en de rest in de wijken). Deze vrijwilligers richten zich op de hoofdroute en/of op de wijken die de route aan doet. Er is een beschreven Vrijwilligersbeleid.

Voor de vrijwilligers staat voorop het plezier in het bedenken, maken en plaatsen van de ornamenten. Om de vrijwilligers in de stad Eindhoven te eren hebben de Lichtjesroute vrijwilligers in 2011 het project Kanjers gemaakt, dat staat tussen het 18Septemberplein en station Eindhoven. In 2013 is het PSV project gemaakt, vanwege het 100-jarige bestaan van de PSV-sportverenigingen.

Om onze vrijwilligers te bedanken is er een jaarlijkse barbecue en een kerstborrel. Ook worden er medailles aan de vrijwilligers uitgereikt, waarbij ook meespeelt het aantal jaar waarin je actief bent geweest als vrijwilliger. Dit gaat in samenwerking met Stichting 18 September. Ook dit jaar is weer een aantal vrijwilligers gedecoreerd.

De Lichtjesroute wordt dagelijks geleid door de coördinatoren. Zij hebben de algemene leiding. Daarnaast ondersteunt het bestuur van de Stichting Lichtjesroute de Lichtjesroute voor organisatorische zaken als de overleggen, de financiën en de vergunningen. Uitgebreid samengewerkt wordt met Stichting 18September. Zo zit de voorzitter van Stichting Lichtjesroute standaard in het bestuur van de Stichting 18September om alles goed af te kunnen stemmen.

Het bestuur is in 2013 hetzelfde gebleven als in 2012 en gaat dat in 2014 ook blijven!

In 2013 is Agnes Ketelaars nieuwe coördinator geworden voor een deel van de route.

Locatie Lichtjesroute

De vrijwilligers van de Lichtjesroute werken vanuit het gebouw van de Lichtjesroute aan de Pastoriestraat, een oude school. Dit gebouw wordt om niet gehuurd van de gemeente. Daar wordt het hele jaar aan het onderhoud van de ornamenten gewerkt. Het gebouw bestaat uit een werkplaats, een vergaderruimte en zes opslagruimten. Daarnaast staan apart op het terrein een laswerkplaats en opslagcontainers.

Veiligheid

Veiligheid is van groot belang voor zowel de vrijwilligers als voor bezoekers van de Lichtjesroute. In en rond het gebouw van de Lichtjesroute wordt gewerkt met behulp van ARBO richtlijnen. Daarnaast is er een uitgebreid veiligheidssysteem, met o.a. camerabeveiliging. Ook hebben de vrijwilligers een veiligheidscursus gekregen.

Voor het werken buiten het gebouw hebben een aantal vrijwilligers dit jaar weer een cursus verkeersregelaar bij de politie Eindhoven gevolgd, op 11 juni 2013 op het politiebureau. Een deel van deze verkeersregelaars is ook ingezet bij de route van het defilé op 18 September zelf. Dit werkte prima.

Inzake veiligheid is regulier overleg met de gemeente en met partijen waarmee samengewerkt wordt, zoals de energiebedrijven.

Er werden in 2013 drie containers op de openbare weg gebruikt (twee als Drents Dorp niet doorgaat, zie berichten in de media). Deze containers worden altijd goed afgesloten om diefstal en vandalisme tegen te gaan.

De werkzaamheden

Gedurende het hele jaar wordt in het gebouw aan de Pastoriestraat door de vrijwilligers gewerkt. Voorafgaand aan de start van de Lichtjesroute op 18 September wordt de route opgebouwd en worden de ornamenten geplaatst in een vooraf door de coördinatoren en andere vrijwilligers bepaalde volgorde. Apart wordt de Regenboog geplaatst, het ornament dat de Vestdijk overspant. In overleg met de gemeente en met het busbedrijf wordt dit ornament zo kort mogelijk voor de Lichtjesroute geplaatst 's nachts en kort na de Lichtjesroute weer verwijderd.

Op 18 September gaat de verlichting van de Lichtjesroute aan. Gedurende de Lichtjesroute, die duurt tot de zondag in oktober waarin de Marathon plaatsvindt, is een piketdienst om problemen snel te kunnen verhelpen. Ook zijn de stopplaatsen met containers tijdens de Lichtjesroute bemand. De afbouw ging voorspoedig. Het is daarbij altijd wel moeilijker om actieve vrijwilligers te vinden.

De vergunningen

In goed overleg met de afdeling vergunningen van de gemeente Eindhoven zijn de vereiste vergunningen aangevraagd en verkregen. Zorgpunt is de verhoogde kosten van de vergunning-leges.

Containers

De gebruikte containers in 2013 stonden op de volgende plaatsen buiten het Lichtjesroutegebouw:

- één op het Hendrik de Keijzerplein tegenover de Vijver aan de rechterzijde van de weg;
- een tweede links naast de speeltuin VOJ halverwege op de Hendrik de Keijzerlaan;
- een derde bij het Burghplein (rond de fietsroute)

De containers zijn allen 6 meter lang en 2,5 meter breed, met een hoogte van 2,40 meter.

De containers staan gedurende het jaar op het terrein van het Lichtjesroutegebouw op de Pastoriestraat, tot het moment dat ze nodig zijn voor de opbouw en de Lichtjesroute zelf.

De containers worden gebruikt als stopplaatsen. Daar zitten de vrijwilligers voor de bezoekers. Met hulp van Van Happen Containers zijn twee verouderde containers vervangen.

Voor een foto van de containers: zie

<https://twitter.com/philipvangils/status/354002108871221248/photo/1>

Sponsoring

De Lichtjesroute kan bestaan met hulp van de Lichtjesroute subsidies van Eindhoven365 en door de (beperkte) inkomsten uit sponsoring. Er zijn verschillende sponsormogelijkheden voor sponsoring in natura. Ook zijn er donaties mogelijk. Met terugwerkende kracht heeft de Lichtjesroute per 1 januari 2012 een ANBI status verkregen voor culturele instellingen en deze zal ook in 2014 gelden.

De fietstocht

Elk jaar is de eerste zaterdag van de Lichtjesroute, dit jaar was dat op 21 september 2013, de fietsroute. Dan spelen langs de route op bepaalde stopplaatsen (plaatselijke) bandjes en muziekscholen en wordt gestimuleerd dat de bezoekers fietsen langs de route. Bij de stopplaatsen zijn kramen (zie routeformulier).

Er zijn dan kramen op de locaties Hendrik de Keijzerplein (de Vijver, bij de Pastoriestraat (gebouw Lichtjesroute), en bij het Burghplein (Witte Dorp). Vooral dit jaar viel de aanloop bij het Witte Dorp op tijdens de fietsroute. Hierbij speelde mee dat de aanwezige muziekscholen een hele leuke sfeer leverden. Dit zou heel goed een vervolg kunnen krijgen.

De fietsroute wordt door een commissie van vrijwilligers binnen de Lichtjesroute georganiseerd.

De audiotour

Voor de bezoekers is er de primeur van een audiotour in het Nederlands en in het Engels, gemaakt door vrijwilligers in samenwerking met Brainport Development, de Internationale School voor de vertalingen, Forefront International voor de stem en Studio040 voor de opnames.

Social Media

De Lichtjesroute is te vinden via onze eigen websites www.lichtjesroute-eindhoven.nl en www.lichtjesroute.org

Deze website wordt bijgehouden door vrijwilligers.

Ook zijn we zichtbaar op Twitter @Lichtjesroute

Evenementenplatform

De Stichting Lichtjesroute is actief lid van het Evenementen Platform Eindhoven (EPE) en blijft zo op de hoogte en kan inspelen op veranderingen in beleid betreffende Eindhovense culturele instellingen.

Prijzen

De Lichtjesroute heeft een aantal prijzen gekregen. Deze zijn zichtbaar in onze prijzenkast in het gebouw van de Lichtjesroute.

Zo zijn we gekozen als op één na mooiste vrijwilligersevenement van Nederland in 2010 bij de Nationale Evenementenprijzen.

Ook is de Lichtjesroute gekozen als International Programma, zeer geschikt voor buitenlandse bezoekers.

Diverse vrijwilligers van de Lichtjesroute zijn daarnaast door de Koningin onderscheiden met een koninklijke orde.